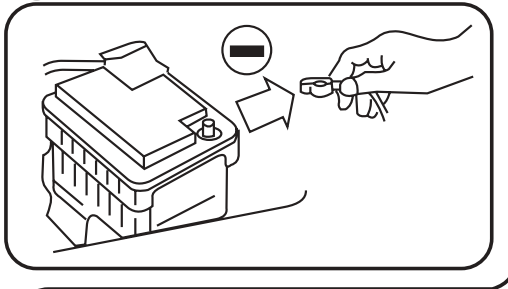
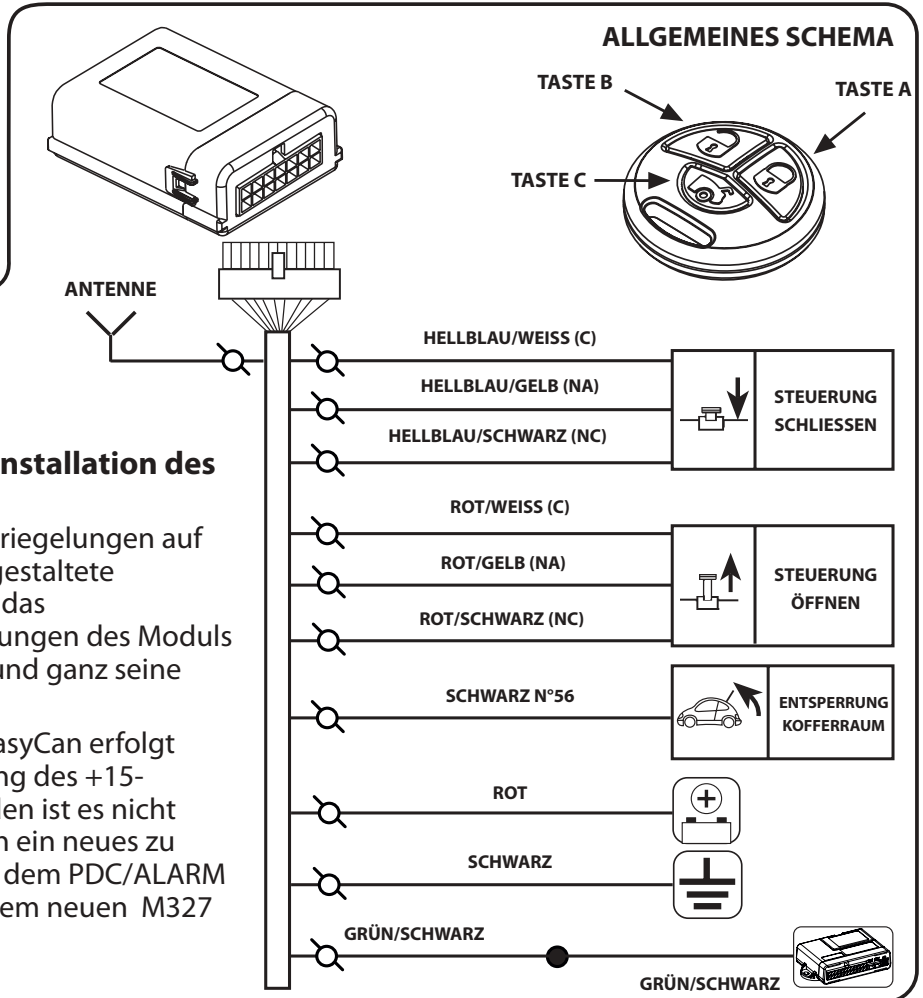


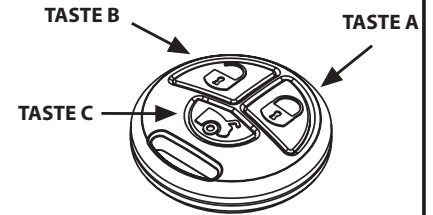
DIE FAHRZEUGBATTERIE ABKLEMMEN



ANSCHLÜSSE



ALLGEMEINES SCHEMA



Allgemeine Bemerkungen zur Installation des Moduls M327:

- Sich für den Anschluss der Zentralverriegelungen auf das für den Fahrzeugtyp persönlich gestaltete technische Datenblatt beziehen und das Programmiergerät für Set-Up-Änderungen des Moduls M327 verwenden und auch um voll und ganz seine Funktionen zu nutzen.
- Das Koppeln des Moduls M327 mit EasyCan erfolgt automatisch bei der ersten Aktivierung des +15-Schaltfelds und aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, das gekoppelte Modul durch ein neues zu ersetzen, ohne vorher den Alarm mit dem PDC/ALARM Programmer auf das Koppeln mit einem neuen M327 vorzubereiten.

Abb. 1

Technische Eigenschaften

Allgemeine Eigenschaften

Versorgung	12Vcc	(10V – 15V)
Verbrauch Türverriegelungszentrale		< 2mA
Betriebstemperatur		-25°C + 85°C
Fernbedienungen Rolling Code		(max 7) (Kombinationen 72 Millionen Milliarden)

Leistung Steuerungen und Betriebe

- Ausgang Steuerung universelle Zentralverriegelung max 10A
- Ausgang negative Steuerung der externen Relaissteuerung zur Entsperrung des Kofferraums

Allgemeine Beschreibung

Das Modul M327 gekoppelt mit einem Alarm der Familie EasyCan gestattet die Steuerung der Zentralverriegelungen und die Entsperrung des Kofferraums mit einer zur ursprünglichen des Fahrzeugs zusätzlichen Fernbedienung. Das Modul M327 verfügt über 6 Relaisausgänge, die einen universellen Anschluss der Motoren der Türen mit verschiedenen Polarisierungen (Abb. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A) gestatten. Mitgeliefert wird eine Fernbedienung M2503 mit 3 für die Steuerung der Zentralverriegelungen verwendbaren Tasten, der Entsperrung des Kofferraums und der Hemmung des volumetrischen Schutzes des Alarms Easycan.

Fernbedienungen

Mitgeliefert wird eine Fernbedienung mit 3 Tasten M2503; das Drücken der Taste "A" steuert die Sperrung der Türen und das Drücken der Taste "B" die Entsperrung. Das Drücken der Taste "C" steuert die elektrische Entsperrung des Kofferraums. Zusätzlich zur mitgelieferten Fernbedienung können weitere (max 7) hinzugefügt werden; für die Kopplung der zusätzlichen Fernbedienungen reicht es aus, sie mit dem Code zu programmieren, der mit den mitgelieferten gekoppelt ist und sie erfordern kein Kopplungsverfahren mit der Zentrale, die schon für ihre Erkennung vorbereitet ist.

Hauptfunktionen

Zeiten Zentralverriegelungen

Das Produkt sieht 3 mögliche Steuerzeiten der Zentralverriegelung vor (kurz 0,5 Sek., mittel 1,5 Sek., lang 4,5 Sek.).

Werksseitig ist die kurze Zeit 0,5 Sek. ausgewählt; sollte man sie ändern wollen, kann man das unter Verwendung des tragbaren Programmiergeräts PDC/CAR ALARM PROGRAMMER machen.

SCHALTPLAN FÜR VERRIEGELUNGEN MIT NEGATIVER POLARITÄT

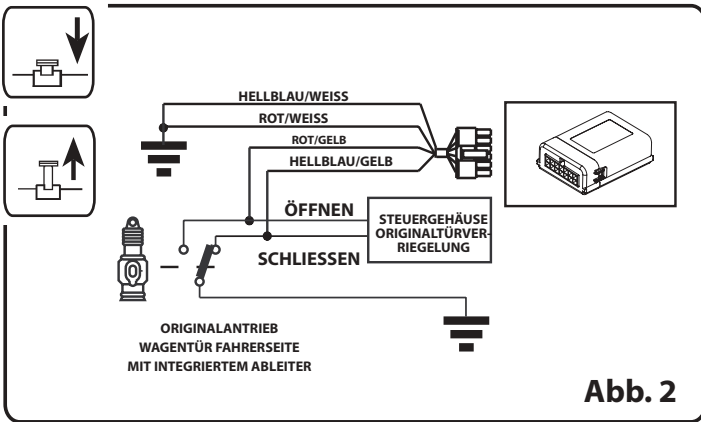


Abb. 2

SCHALTPLAN FÜR VERRIEGELUNGEN MIT POSITIVER POLARITÄT

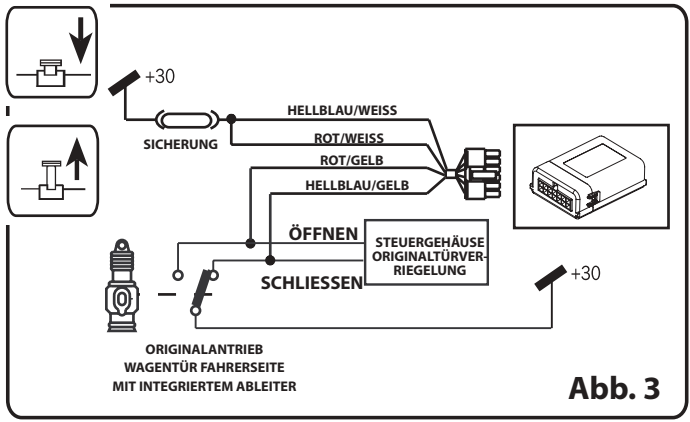


Abb. 3

STEUERUNGEN ZUSÄTZLICHE ANTRIEBE

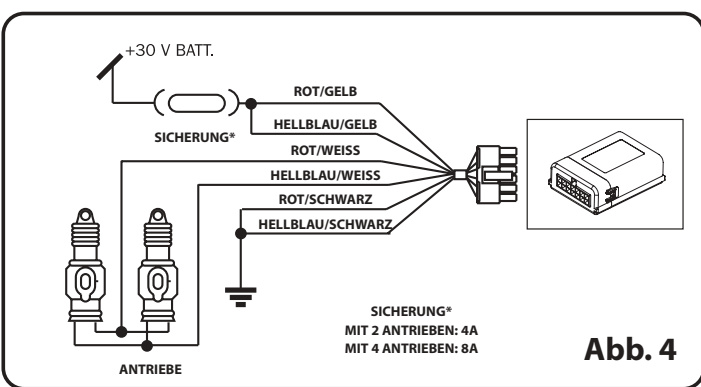


Abb. 4

STEUERUNGEN FÜR PNEUMATISCHE VERRIEGELUNGEN

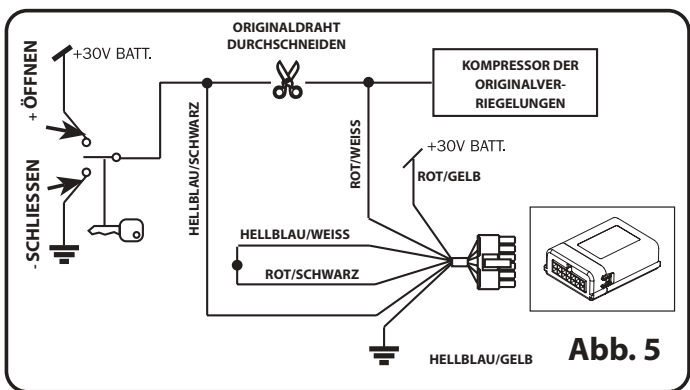


Abb. 5

STEUERUNG MIT UNTERBRECHUNG FÜR VERRIEGELUNG

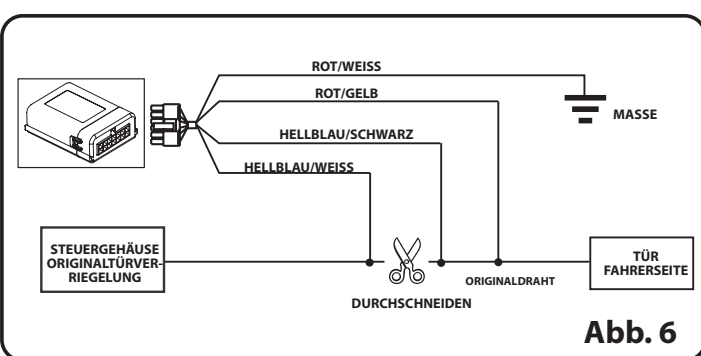


Abb. 6

STEUERUNG MIT UNTERBRECHUNG FÜR ÖFFNEN

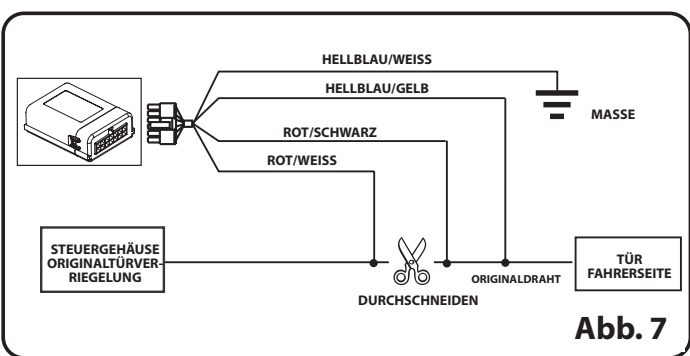


Abb. 7

STEUERUNG MIT UNTERBRECHUNG FÜR VERRIEGELUNG

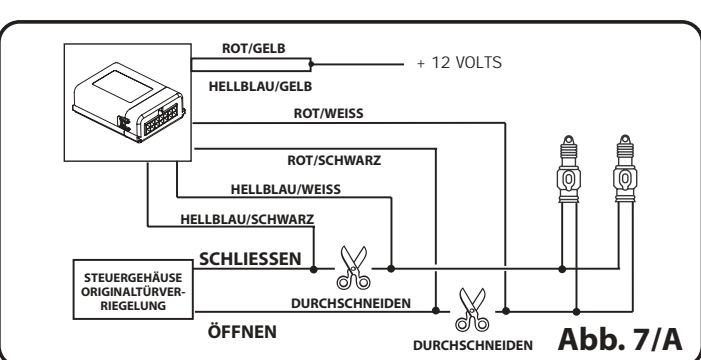
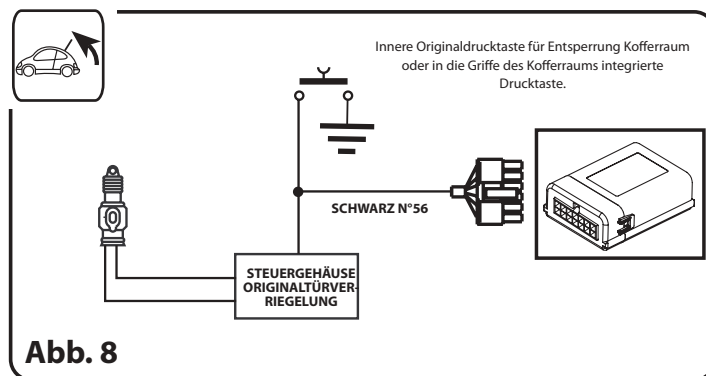


Abb. 7/A

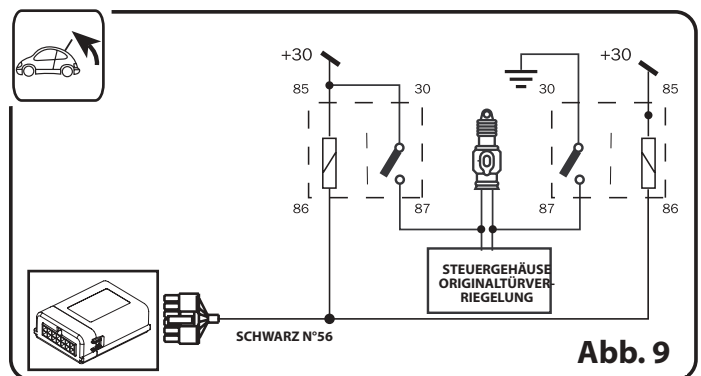
Ausgang Steuerung Trunk Release

Durch das Drücken der Taste "C" der Fernbedienung ist es möglich, ein externes Relais der Entsperrung des Kofferraums zu aktivieren (Trunk Release).

SPERRUNG KOFFERRAUM MIT INNENDRUCKTASTE



ENTSPERRUNG KOFFERRAUM OHNE INNENDRUCKTASTE



Zusatzfunktionen

Manuelle oder automatische Komfortfunktion (werksseitig manueller Komfort ausgewählt)

Die Komfortfunktion gestattet es, das Anheben der Fenster bei den Autos zu steuern, die über eine Originalkomfortfunktion verfügen.

Die Wahl des manuellen Komforts gestattet es, indem man die Taste "A" der Fernbedienung während der Sperrung der Verriegelungen gedrückt hält, die Fensterscheiben bis zum gewünschten Punkt anzuheben.

Die Wahl des automatischen Komforts bringt mit sich, dass die Fensterscheiben, wenn man die Taste "A" der Fernbedienung für die Sperrung der Verriegelungen drückt, bis zum kompletten Schließen gesteuert werden, ohne die Taste gedrückt halten zu müssen.

Zu bemerken: Bei Aktivierung des automatischen Komforts geht die Zeit der Schließungssteuerung immer auf 12 Sek. über und die Öffnungszeit bleibt unverändert wie bei der Programmierung (kurz, mittel, lang).

Funktion Dead Lock

Die Aktivierung der Funktion Dead Lock schließt automatisch die Komfortfunktion aus und besteht in einer zusätzlichen Steuerung von 0,5 Sek., mit der die Zentralverriegelungen sowohl während der Sperrungs-, als auch während der Entsperrungsphase versorgt werden.

Die Funktion Dead Lock verhindert die Entsperrung und das Öffnen der Tür mittels des Innenhebels zur Entsperrung der Tür und die Verwendung der Funktion Dead Lock ist NUR bei den Fahrzeugen vorzusehen, die für diese Funktion vorbereitet sind.

Funktion DOOR SIGNAL

Die Funktion DOOR SIGNAL ist aktivierbar, indem man das tragbare Programmiergerät PDC/CAR ALARM PROGRAMMER verwendet und dient im Fall, in dem es nötig ist, einen Satellitenalarm anzuschließen, der das Signal zum Öffnen der Türen erfordert. Die Aktivierung der Funktion DOOR SIGNAL schließt automatisch das Funktionieren der Taste "C" der Entsperrung des Kofferraums aus und gestattet es, am Draht Nr. 56 ein negatives Signal bei jedem Öffnen der Türen zu haben.

Funktion Car Finder

Die Funktion Car-Finder ist unter Verwendung des tragbaren Programmiergeräts PDC/CAR ALARM PROGRAMMER aktivierbar.

Der Car Finder gestattet es, das Fahrzeug dank einer Reihe von Blinkvorgängen der Fahrtrichtungsanzeiger zu finden. Um die Funktion zu aktivieren, muss man mit seit mindestens 30 Sek. gesperrten Türen, die Taste "A" zur Sperrung der Verriegelungen drücken, worauf eine Serie von 10 Blinkvorgängen der Fahrtrichtungsanzeiger folgt.

Die Serie der 10 Blinkvorgänge kann unterbrochen werden, indem man die Taste "B" der Fernbedienung drückt, die nicht nur das Blinken unterbricht, sondern auch die Türen entsperrt.

Set-Up Produkt

Um die werksseitig vorgegebenen Betriebsfunktionen der Zentrale zu ändern und sie an die spezifische Anwendung anzupassen, wird die Verwendung des tragbaren Programmiergeräts PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Abb. 9) empfohlen.

Die Softwareaktualisierung des Programmiergeräts ist ON-LINE auf der Website www.metasystem.it im Technikbereich CAR-ALARM verfügbar.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code:
ABS0889

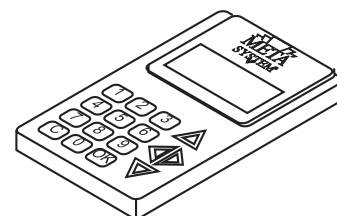


Abb. 10

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

Identification of product

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

